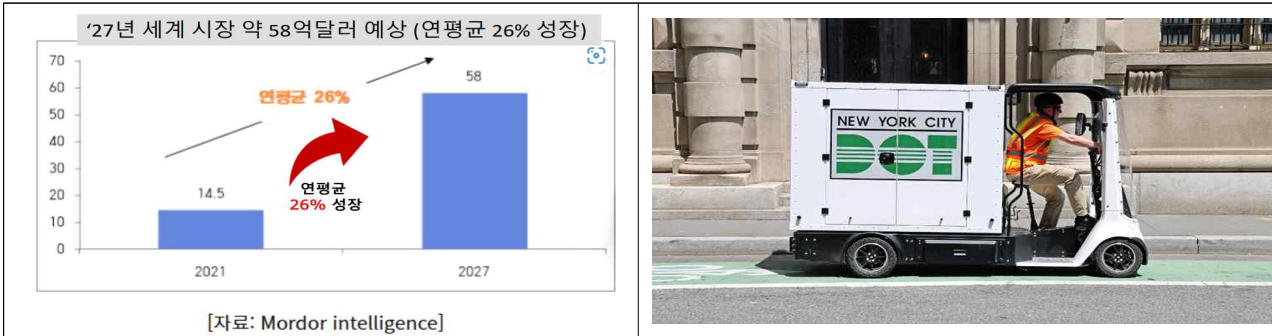


참고2

화물용 전기자전거 글로벌 동향

□ 전 세계 화물용 전기자전거 시장은 '27년 약 58억 달러 예상, 연평균 26%로 급성장 중

○ 환경오염, 교통체증, 교통안전 문제 해결을 위해 도심물류에서 트럭을 대체하여 화물용 전기자전거를 활용



* '21년 독일, 화물용 전기자전거 국가안전기준 발표 (DIN79010 – 최대 300kg 허용), 현재 유럽차원 표준화위해 update 작업 중 (EN17860 – 최대 600kg, 여객수송 포함)

** 독일은 상업용 카고바이크 구매금액의 25% 최대 373만원까지 연방정부 보조금 지급 ('21년부터 70개 지자체에서 최대 746만원까지 지원)

□ 미국, 유럽 등 주요 선진국은 도심 근거리 운송수단으로 친환경 배송 수단인 화물용 전기자전거를 적극 도입하고 활발히 육성

○ (유럽1) 상용자전거 처리가능한 도심물류 화물 비중은 약 25%이상 (한화 129조 규모) 으로 평가, 유럽 17개국 93개 도시에서 자전거를 이용한 상업용 물류 서비스 사업 운영

○ (미국2) 뉴욕시에서 '19년부터 대형 카고바이크를 활용한 친환경 도심물류 실증사업 추진(DHL, Amazon 등 참여)

- '22년에만 5백만건 배송 → 65만톤 탄소저감, 배송 효율성 및 안전성 검증 완료, 확산 정책 시행 중

* 자전거 최대폭 36인치 이하 3륜만 가능 하였으나, 제도개선을 통해 최대폭 48인치, 4륜도 허용

1) 자료 : Sally Cairns and Lynn Sloman, 2019, Bicycle Association, "Potential for (e-)cargo bikes to reduce congestion and pollution from vans in cities"

2) 자료 : 뉴욕시 홈페이지, 검색일 2024. 9. 1.
<https://www.nyc.gov/html/dot/html/pr2024/e-cargo-bike-on-city-streets.shtml>